

Seminario de filtración Parte V

NOTI -
RETECSA
AGOSTO 2011

Recomendaciones sobre el servicio de filtros (unidades selladas) para aceite y combustible.

1.- Verifique que la base de montaje esté libre de golpes o abolladuras y que la rosca este en buenas condiciones.

Nota: si existe dificultad en el enroscado del filtro, no insista. Consulte a su distribuidor.

2.- Verifique que el filtro a instalar sea el indicado, del mismo número que el del equipo original, y que cumpla con las dimensiones requeridas en diámetro y altura.

3.- Verifique que en el panel de instrumentos los indicadores de presión estén en buenas condiciones: sin roturas, limpios, y bien calibrados.

4.- Todo filtro para aceite o combustible debe ser cambiado al cumplir el intervalo indicado por el fabricante del motor.

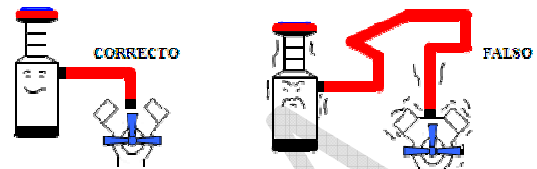
5.- El cambio de aceite debe ir acompañado del cambio de filtro de lo contrario el aceite contenido en el filtro contamina el aceite limpio.

6.- Siga las indicaciones de montaje del fabricante del filtro.



Recomendaciones sobre el servicio y mantenimiento del sistema de filtración de aire.

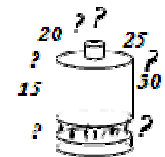
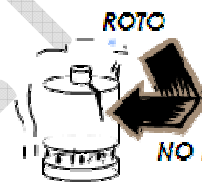
⊕ Verifique que los ductos de aire entren en el filtro y el motor sea del tamaño adecuado y sin estrangulamiento.



⊕ Un depósito de polvo que no esté bien sellado. Debe sellar perfectamente 360° alrededor del filtro.

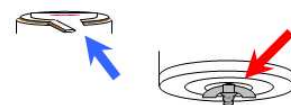


⊕ Verifique que el indicador de vacío no esté roto, y esté calibrado correctamente

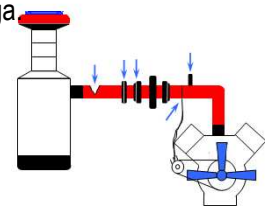


El problema de entrada falsa de polvo en el motor.

⊕ Verifique el sello de las empaaduras. Examine si hay caminos de polvo que indiquen fugas. Revise el sello de la mariposa.



⊕ Verifique rupturas en la tabulación, abrazaderas sueltas, uniones de flanges sueltas. Verifique otras conexiones (si han sido usadas) para comprobar que estén libres de fuga.



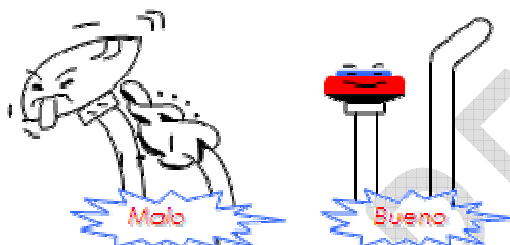
Seminario de filtración Parte V

NOTI -
RETECSA
AGOSTO 2011

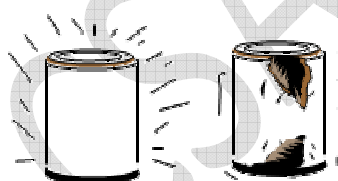
- ⊕ Verifique que la entrada de aire al filtro este lejos de altas concentraciones de polvo o contaminante.



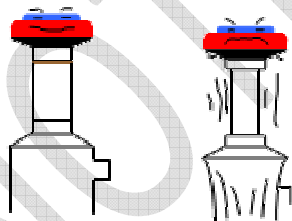
- ⊕ Verifique la posición de entrada del aire en relación al tubo de escape: el humo del escape es peor enemigo del papel filtrante.



- ⊕ Verifique que el elemento sea nuevo o esté debidamente limpio al ser instalado.



- ⊕ Verifique el tubo de entrada al filtro: debe ser del tamaño adecuado.



- ⊕ Revise que el filtro tenga el tamaño correcto para el motor usado.

