



El aire puro es esencial

Un filtro de aire que parece relativamente limpio puede estar demasiado sucio. De igual forma, un filtro que parece sucio, aún puede tener miles de millas u horas de vida útil.

Ya que es imposible determinar la verdadera condición de un filtro de aire mediante inspección visual, Baldwin recomienda el uso de un indicador de restricción de aire que mida con más precisión los niveles de restricción aceptables.

Antes de eliminar un filtro viejo, inspecciónelo cuidadosamente para detectar problemas que puedan necesitar corrección.

- **Una capa de polvo negro** puede indicar que la toma de aire está situada demasiado cerca de la descarga del motor.
- **Los residuos en el lado limpio del elemento filtrante** pueden indicar una fuga de polvo debido a que el filtro no está sellando correctamente o que el medio filtrante está partido.
- **La herrumbre en las partes metálicas del filtro** puede indicar que está entrando agua con el aire. Inspeccione la ubicación de la toma y asegúrese de que los orificios de descarga de agua en el sistema de inducción estén limpios y sin obstrucciones.

Baldwin no recomienda limpiar los elementos filtrantes ya que el proceso de limpieza puede dañar el filtro y producir una falla prematura del motor.

Protección del sistema de aire

NOTI –
RETECSA
ABRIL 2010

Protección reforzada

El aire puro es imprescindible para el rendimiento y vida útil del motor. Un motor diesel moderno necesita miles de veces más aire que combustible para que se produzca una combustión eficiente. En las condiciones normales de operación, es necesario limpiar 15,000 galones de aire para la un turboalimentador a ese motor, los requisitos de consumo de aire aumentan un 20% o más.

La filtración apropiada del aire es importante ya que una pequeña cantidad de residuos puede causar daños enormes al motor. El objetivo del filtro de aire es promover la larga vida del sistema al mantener a los contaminantes perjudiciales alejados de los componentes sensibles del motor.

Para mejorar la capacidad de retención de polvo y el flujo de aire, Baldwin Filters utiliza dos métodos comprobados para separar y estabilizar el medio filtrante plisado.

- **PermaPleat®** — un proceso de estampado que forma divisores entre los pliegues, impidiendo que se amontonen y garantizando un flujo de aire uniforme.
- **Borde** — un borde continuo de adhesivo alrededor de la circunferencia de la envoltura metálica del filtro, en el interior o exterior, para fijar las puntas de las pliegues en posición y evitar el movimiento.

Baldwin Filters ofrece más de 2.200 filtros de aire, la mayoría de los cuales incluye nuestra construcción PermaPleat. Los filtros Baldwin brindan la protección necesaria para todos los motores.

